업 무 현 황

2018. 10. 31.

KIAST 항공안전기술원
Korea Institute of Aviation Safety Technology

목 차

Ⅰ. 일반현황 ····· 1

1. 기관개요 ····· 1

2. 조직 및 인원 ····· 2

Ⅱ. 2018년도 예산개요 ····· 3

1. 수입예산 ····· 3

2. 지출예산 ····· 3

Ⅲ. 2018년도 업무계획 ····· 4

1. 항공사고 예방기능 강화 ····· 5

2. 항공산업 안전관리 경쟁력 제고 ····· 6

3. 사회적 가치를 실현하는 조직 구현 ····· 11

Ⅰ. 일반현황

1 기관개요

가. 설립목적

항공안전기술 전문인력 양성, 항공사고 예방에 관한 인증·시험·연구·기술개발 등을 전문적으로 수행하여 항공안전 확보 및 산업발전 기여(항공안전기술원법 제1조)

나. 설립근거 :「항공안전기술원법」(법률 제15126호, 2014.5.21. 제정)

다. 주요기능(항공안전기술원법 제6조)

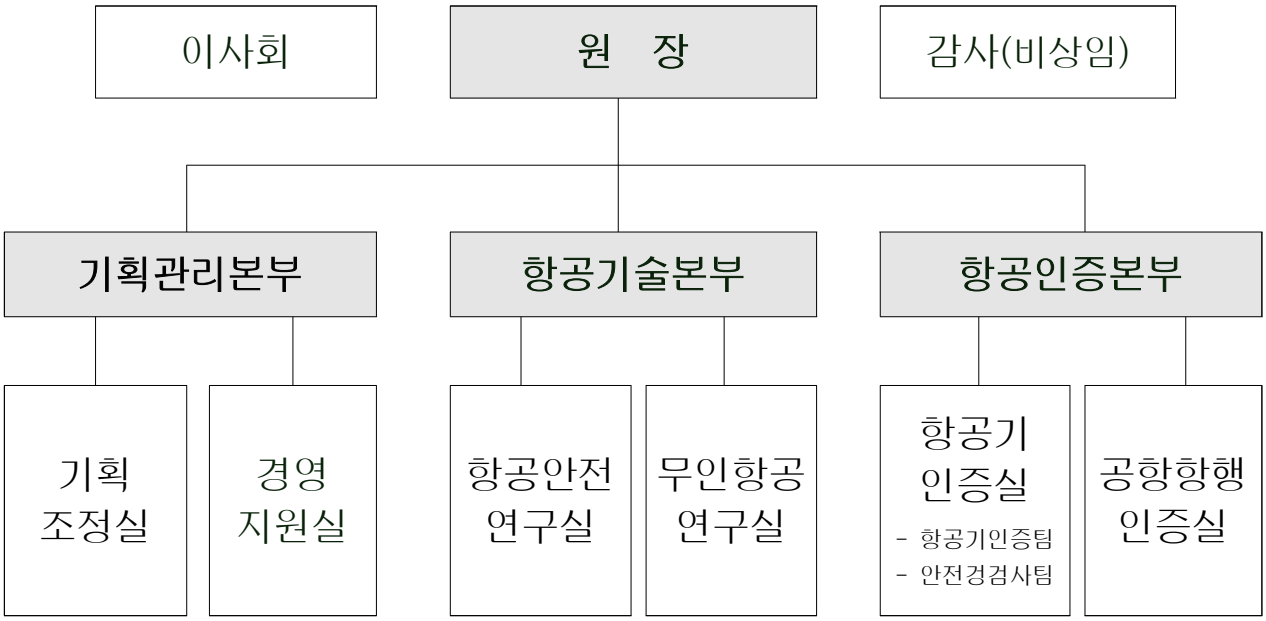
○ 항공기·항행안전시설 등의 증명·승인·인증 등 기술연구 및 지원
○ 항공기 구조상 결함분석 및 개선방안 연구·지원
○ 국가공인 비행시험과 국가공인 비행시험 시설의 운영·관리
○ 항공사고 예방기술 개발 및 항공안전 국제표준화 기술연구
○ 항공안전기술 전문인력 양성 및 항공안전에 관한 교육 등

라. 주요연혁

○ '13. 1. 10 : 비영리재단법인 항공안전기술센터 설립
○ '14. 1. 24 : 기타공공기관 지정
○ '14. 5. 21 : 항공안전기술원법 제정
○ '14. 7. 14 : 항행안전시설 성능적합증명 검사기관 지정
○ '14. 11. 22 : 법정기관 **항공안전기술원 전환**(항공안전기술원법 시행)
○ '15. 4. 15 : 항공기 형식증명 등 전문검사기관 지정
○ '17. 7. 17 : 항공안전자료 분석 및 국제표준연구 위탁
○ '17. 11. 3 : 경량·초경량비행장치 안전성 인증 기능 이관(교통안전공단)
○ '17. 11. 7 : 무인비행장치 특별비행 적합성 안전기준 검사 위탁
○ '17. 11. 10 : 무인항공산업 안전증진 및 활성화 업무 위탁

2 조직 및 인원

가. 조직현황 : 3본부 6실 2팀



나. 인력현황

구분	원장	정규직					무기계약직				계약직 (연구직)	합계
		책임	선임	원	별도 정원	계	연구직	기능직	행정 사무직	계		
정원 (명)	1	4	23	30	1	58	-	-	-	33 (통합정원)	-	92
현원 (명)	1	3	18	34	1	56	25	1	6	32	4	89 (계약직 제외)

Ⅱ. 2018년도 예산개요

1 2018 년도 수입예산

(단위: 천원)

내 역	2018년		2017년		증감률
	금 액	구성비	금 액	구성비	
Ⅰ. 이월수입(사업)	7,589,818	16.9%	5,477,756	24.9%	38.6%
Ⅱ. 사업수입	31,623,736	70.3%	8,836,157	40.2%	257.9%
- 인증사업수입	524,000	1.2%	2,140,323	9.7%	
- 수탁연구수입	31,099,736	69.2%	6,695,834	30.5%	
Ⅲ. 사업외 수입	323,805	0.7%	59,220	0.3%	446.8%
Ⅳ. 보통재산	4,819,473	10.7%	7,609,788	34.6%	△36.7%
Ⅴ. 출연금	614,000	1.4%	0	0.0%	순증
합 계	44,970,832	100%	21,982,921	100%	

2 2018 년도 지출예산

(단위: 천원)

내 역	2018년		2017년		증감률
	금 액	구성비	금 액	구성비	
Ⅰ. 사업비	35,397,031	78.7%	11,480,447	52.2%	208.3%
- 인증사업비	1,429,917	3.2%	2,230,615	10.1%	
- 수탁연구비	33,754,917	75.1%	9,189,832	41.8%	
- 기타사업비	212,400	0.5%	60,000	0.3%	
Ⅱ. 인건비	5,310,307	11.8%	4,023,989	18.3%	32.0%
Ⅲ. 경상운영비	2,414,699	5.4%	3,094,743	14.1%	△22.0%
- 경비	1,865,699	4.1%	1,851,494	8.4%	
- 시설관리비	549,000	1.2%	1,243,249	5.7%	
Ⅳ. 자산취득비	1,003,250	2.2%	2,864,994	13.0%	△65.0%
Ⅴ. 예비비	845,545	1.9%	518,748	2.4%	63.0%
- 일반예비비	405,658	0.9%	319,075	1.5%	
- 목적예비비	439,887	1.0%	199,673	0.9%	
합 계	44,970,832	100%	21,982,921	100%	

Ⅲ. 2018년도 업무계획

◈ 전략체계도

미 션	항공안전 확보 및 항공산업 발전에 이바지		
비 전	하늘, 사람, 미래를 생각하는 항공안전 전문기관		
핵심가치	신 뢰	소 통	공 정

전략목표	전략과제
1. 항공사고 예방기능 강화	1 빅데이터 기반 사고예방 체계 연구
	2 국제표준화 기술연구
2. 항공산업 안전관리 경쟁력 제고	3 통합항공인증체계 정착
	4 항공기 인증시스템 고도화
	5 미래형 신산업 조성 기반 구축
	6 대내외 협력 및 기술지원 활성화
3. 사회적 가치를 실현하는 조직 구현	7 혁신성장 지원 기반 구축
	8 공정하고 투명한 조직 구현

◈ 경영방침

가치창조	항공안전 Think-tank로서 항공산업 발전 도모 및 기술원 가치창조
소통화합	열린 마음으로 구성원간 소통·화합으로 바람직한 조직문화 형성
효율경영	경영관리 역량강화 및 선진경영 시스템을 구축하여 경영효율화

1 항공사고 예방기능 강화

가. 빅데이터 기반 사고예방 체계 연구

□ 항공안전장애 · 고장 · 결함 등 항공안전자료 분석 고유사업 법정위탁

○ 항공기 고장 · 결함 사례분석 및 연구를 통한 고위험 영역 및 잠재적 위해요인 식별 · 개선 등 선제적 안전관리체계 구축

○ 국외 유사기관 간 협력을 통한 항공안전정보 분석 역량 강화

□ 시스템 기반 항공안전감독 지원 기술 개발 R&D

[목적] 운항환경 위험을 사전 예측하기 위한 항공안전감독 지원 기술개발
[기간] 2014.10.31.~2020.7.31. / **[총사업비]** 81억원

○ 시스템안전 응용기술 개발 및 체계종합(항공사 운영기준 표준화 · DB화)

○ 항공안전감독 업무지원을 위한 항공안전감독관 업무매뉴얼 개선

○ 항공안전감독 모니터링을 위한 적정 데이터 분석모델 선정연구 등

□ 항공안전정보지 발간(분기별, 연4회) 고유사업

○ 항공당국이 보유한 안전데이터(사고 · 준사고 · 안전장애 · 감항성개선지시 등)에 대한 분석 및 기초통계자료를 항공산업계에 공유 · 확산 추진

○ 국내법령 및 ICAO(국제민간항공기구) 국제기준 제 · 개정 동향, 정책 이슈, 항공안전평가 결과 등 요약 · 분석 제공

나. 국제표준화 기술연구

□ 국제항공안전 업무표준화 및 국제기준 이행방안 연구 고유사업 법정위탁

○ 국제기준에 부합한 국내 규정 · 기술기준의 이행현황 연구 · 분석

○ 항공안전 분야별(종사자 자격증명, 항공기 운항, 항공기 감항성, 위험물 관리) 등 국제기준의 이행체계 개선지원

○ 표준화가 요구되는 업무절차 발굴 및 개선방안 제시

2 항공산업 안전관리 경쟁력 제고

가. 통합항공인증체계 정착

□ 항공기 및 장비품 인증기반 구축 · 운영 고유사업 법정위탁

○ 국내개발항공기 EC155B1(소형민수헬기) 부가형식증명에 대한 기술검증 수행(국내개발 구성품 총 62종)을 통한 민간항공기 인증기반 확충

* 국내최초 회전익항공기 인증 수행(총 기간 2016.11~2021.4월)

○ 수입항공기 형식증명승인을 위한 기술검증 수행(12종 이상 예정)

○ 항공기 단위탑재용구 등 기술표준품에 형식승인을 위한 설계적합성, 생산승인 평가 등 기술검증(2종)

□ 경량항공기 · 초경량비행장치 인증기반 구축 · 운영 고유사업 법정위탁

○ 경량항공기 · 초경량비행장치의 비행안전 확보를 위한 기술기준 적합성 검사 수행(경량항공기 120대, 초경량비행장치 1,080대 예상)

□ 국가 종합비행성능시험기반 구축 · 운영 **고유사업** **R&D**

[목적] 민항기 인증에 필요한 비행시험시설 구축을 통한 인증기반 확대
[기간] 2015.12.~2019.12. / **[총사업비]** 99.58억원

○ 비행시험통제센터, 비행시험계측장비, 기상관측장비, 격납고(계류장 포함) 구축 및 비행시험장 운영을 위한 핵심기술연구(구축지 : 전남 고흥)

□ 항공보안장비 인증기반 구축 **법정위탁**

○ 국산 항공보안장비의 대내외 신뢰도 확보 및 상용화(해외시장 진출)를 위해 추진하고 있는 항공보안장비 성능인증제도 구축 지원

* 2019년 항공보안장비 성능인증업무 위탁을 목표로 사전 기반 구축

○ 인증장비, 인력, 예산 등 인프라 확보 및 제도구축을 위한 기술 지원

□ KASS(한국형 위성항법 초정밀 보정시스템) 성능적합증명 **고유사업** **R&D**

[목적] 「국가 위성항법 종합발전계획」('07년)에 따라 개발되는 "한국형 위성항법 초정밀 보정시스템(KASS)" 구축에 대한 성능적합증명 수행
[기간] 2017.3.~2022.10. / **[총사업비]** 47억원

○ KASS 성능적합증명을 위한 EASA(유럽항공안전청)과 인증 협력

○ 설계 적합성 검사, 시스템 성능 및 안전성 분석 등 설계 검토

○ 항행안전시설 관련 고시 등 개정을 위한 기술검토 지원

나. 항공기 인증시스템 고도화

□ 회전익항공기 국제협정을 위한 인증체계 개발 및 인프라 구축 **R&D**

[목적] 수송급 회전익항공기의 국가 인증 인프라 구축을 위한 국제적 수준의 법령·제도 선진화, 핵심인증기술개발, 인증인력 양성 및 기반 조성
[기간] 2017.4.~2021.12. / **[총사업비]** 172.8억원

○ 국내 항공기 인증 법령 및 제도 선진화(인증전문가제도, 설계조직승인, 생산조직승인, 위촉검사관 제도 등 인증관련법령 개정안 도출)

○ 핵심인증기술 분야별 적합성 입증방법 개발 및 감항기술기준 최신화

○ 인증전문가 양성 프로그램 개발·운영 및 국가간 항공안전 업무협약(유럽항공안전청, 美연방항공청 등)을 위한 기술지원

□ 항공기용 복합재료 인증시스템 구축 **고유사업**

○ 국내 개발 항공기용 복합재료 인증체계 구축을 위한 정책·제도개선 지원

* 국내에서 개발한 복합재료를 항공기에 적용하기 위한 인증수요 발생

○ 국외 복합재료 인증 및 관리체계 조사 및 제도·기준 정비방안 마련

다. 미래형 신산업 조성 기반 구축

□ 드론 안전 및 활성화 지원 **법정위탁**

○ 드론 분야 新 비즈니스모델 발굴 및 안전성 향상 등 유망 활용분야의 실용화 촉진을 위한 규제샌드박스* 사업 운영·관리

* **(규제샌드박스 사업)**
① 격오지 및 도심 옥상간 물품배송, ② 가혹 기상환경 및 제설용 드론 운영,
③ 공공시설물, 문화재 등 지상인프라 정밀점검, ④ 해양순찰(조난, 수색, 오염감시)

○ 시험비행데이터 취합·분석 및 법제도 개선 등 핵심기술 연구

○ 수요-공급자 간 협의체 구축·운영 및 핵심기술지원 컨설팅

□ 무인비행장치의 안전운항을 위한 저고도 교통관리체계 개발 및 실증시험 R&D

[목적] 저고도 교통관리체계 개발 및 실증시험을 통한 무인비행장치 운영기반 구축
[기간] 2017.4.~2021.12. / **[총사업비]** 190억원

○ 저고도 교통관리체계 운용기준 및 실증(등급별 운영요건 설정 및 단계별 실증사이트 선정 및 구축, 실증 시나리오 작성 등)

○ 저고도 교통관리체계 시스템 설계 및 구축(교통관리 핵심모듈 연구, 이동통신 전파환경 분석, 요소기술 개발, 시뮬레이션 기술개발)

○ 저고도 교통관리 핵심기술 연구개발(정적 지형적 경계 설정 기법, 정적 공역 구조 설정 기법, 구조 및 유동해석 모델 개발 등)

□ 드론전용 비행시험장 구축 법정위탁

○ 상업용 드론의 기술개발 · 안전검증을 위한 시험비행이 가능한 권역별 중소형 드론전용 비행시험장 및 지원설비 구축

○ 기존 3개소(영월 · 보은 · 고성) 통제센터 시공 및 비행통제실 감시 시스템 구축, 신규 2개소 선정 및 실시설계

□ 드론 기업지원허브 운영 법정위탁

○ 드론 산업 활성화 촉진을 위한 창업공간 지원, 기업역량강화 지원, 교육프로그램 개발 · 운영 등 드론 기업지원허브 운영

* 판교 제2테크노밸리 기업지원허브 내 드론분야 기업(22개) 전담 지원

○ 입주기업 임대료 및 관리비 일부 지원(40~80%), 공용실험장비 구축을 통한 기술실증기반 지원, 컨설팅 · 마케팅 · 특허 등 기업역량강화 지원

라. 대내외 협력 및 기술지원 활성화

□ 국내외 협력체계 구축 고유사업

○ ICAO(국제민간항공기구) 항공관련 국제회의 등 참석 · 지원을 통해 각국의 최신 항공안전정책에 대한 이슈파악 및 정보공유

○ 국외 유사기관에 대한 조사 및 정보수집을 통한 벤치마킹 전략 수립 (공동업무 추진협의 등 교류방안 강구를 통한 역량강화)

□ 항공운항분야 기술기준 개선 연구 고유사업

○ 국제민간항공협약 부속서6(항공기운항) 개정내용을 국내규정 반영하기 위한 운항기술기준 개정안 마련 지원

○ 관련 선행연구 검토, 미비점 발굴 및 현행 운항기술기준 비교 · 분석

□ 국내 항공정비산업 기술지원 활성화 R&D

[목적] '25년까지 세계 8위 항공정비산업 국가 진입을 위한 고부가가치 기술집약형 항공정비(MRO) 기술개발 로드맵 수립을 통하여 항공기 정비기술 고도화, 수리·개조 및 부품제작 등 인증체계 구축
[기간] '기술집약형 항공정비산업(MRO) 기술개발사업 기획' 2016.8.~2018.2.
[총사업비] 1.4억원

○ 국내개발국내 항공정비산업(MRO) 시장진입전략 제시(개발기술 안전성 검토를 위한 시험 · 평가 · 인증 방안, 기술개발에 따른 국가간 상호인증체계 구축방안 등)

○ 신규과제 착수(2018년 중, 과제명 : 항공기 착륙장치/윙렛 수리기술 개발)

* 연구기간 2018년부터 5년간 / 연구비 288억원

○ MRO 국가통계조사 등 위탁사업화 추진

3 사회적 가치를 실현하는 조직 구현

가. 혁신성장 지원 기반 구축

□ 안정적 재정운영 기틀 마련

○ 공익업무 수행에 따른 안정적 수입원 부재에 대응하여 수지차보전 형식의 정부출연금 확보를 통한 지속가능한 운영재원 마련

○ 고유업무 및 기관운영을 위한 적정수준의 출연금 확보(총예산의 40% 이내)

□ 혁신적 경영관리 체제 기반구축

○ 미래형 신산업 추진 및 4차 산업혁명 대응을 위한 조직정비 및 인력확보

○ 회계/지출 전담직원 교육·관리를 통한 예산집행의 적시성·적법성 확보 및 신속한 결산제도 구축

○ ERP·그룹웨어 시스템의 안정화 지원 및 능동적 사이버 공격 대응 체계 구축을 통한 전사시스템의 안정적 운영

□ 조직의 전략 실행력 강화

○ 전사적 전략실행력 강화 및 경영체계 고도화를 위한 중장기 발전계획 수립

○ 투명하고 합리적인 성과관리체계 정착을 통한 경쟁력 있는 조직체계 구축

나. 공정하고 투명한 조직 구현

□ 직무능력 중심 인사제도 수립 및 이행

○ 정부지침에 따른 블라인드 기반 채용시스템 도입 및 직무능력중심 평가를 통해 직무 적합형 인적자원 선발

○ 직무별 맞춤형 교육훈련으로 직무 몰입도를 강화하는 인력개발체계 구축

□ 노사 상생 파트너십 구축

○ 가족친화제도 운영 활성화를 통한 일-가정 균형 직장문화 조성으로 업무생산성과 만족도를 동시에 제고(정시퇴근 독려, 시간선택제 근무 운영)

○ 노사 간 의사소통 채널 다양화(한마음워크숍, 동호회, 사회공헌활동 등) 및 노사관리자 역량강화 지속 추진

□ 조직의 공정성 및 투명성 제고

○ 정보공개 실행계획 수립을 통한 투명한 정보공개 실행력 강화

○ 고객중심 경영을 위해 서비스 제공 고객 대상 만족도 조사 실시 및 조사결과 검증·분석 및 개선사항 발굴

○ 홍보채널 다양화(언론매체, 보도자료, 인터뷰, 유관학회 등)를 통한 국민, 항공산업계 등에 기술원 및 항공안전에 대한 인식 제고